



AVIZ

**referitor la proiectul de Ordonanță privind autorizarea plății
cotizației la Organizația interguvernamentală pentru
transporturile internaționale feroviare (OTIF), constituită
în conformitate cu prevederile Convenției cu privire la
transporturile internaționale feroviare (COTIF)**

Analizând proiectul de Ordonanță privind autorizarea plății
cotizației la Organizația interguvernamentală pentru
transporturile internaționale feroviare (OTIF), constituită în
conformitate cu prevederile Convenției cu privire la
transporturile internaționale feroviare (COTIF), transmis de
Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.122 din 15.08.2001,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din
Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele
observații și propuneri :

1. Obiectul acestui proiect de ordonanță îl constituie preluarea
drepturilor și obligațiilor ce decurg din calitatea de membru al
României la Organizația interguvernamentală pentru transporturile
internaționale feroviare (OTIF) constituită în baza Convenției
(COTIF) - Berna 9 mai 1980, de către Ministerul Lucrărilor Publice,
Transporturilor și Locuinței, una dintre aceste obligații fiind și aceea
de plată a cotizației anuale stabilită conform baremurilor organizației.

2. Având în vedere că Ministerul Lucrărilor Publice,
Transporturilor și Locuinței urmează să preia mandatul de
reprezentare în OTIF de la SNCFR, propunem reformularea titlului
proiectului, astfel:

“Ordonanță privind aprobarea preluării de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței a drepturilor și obligațiilor, inclusiv a obligațiilor de plată a cotizației anuale, ce decurg din calitatea României de membru al Organizației interguvernamentale pentru transporturile internaționale feroviare (OTIF), constituită în conformitate cu prevederile Convenției cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF)”.

3. La preambulul proiectului, în concordanță cu cerințele normelor de tehnică legislativă, este necesar ca partea de debut a acestuia să fie reformulată astfel:

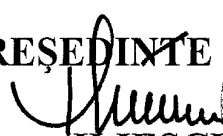
“În temeiul art.104 din Constituție și al art.1 pct.II, poz.13 din ...”.

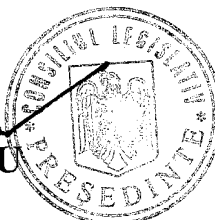
4. La art.1 pentru a conferi textului o structură echilibrată, prin realizarea unei succesiuni logice a soluțiilor legislative, propunem divizarea textului în două articole, după cum urmează:

“Art.1. - Se aprobă preluarea drepturilor și obligațiilor ce decurg din calitatea României de membru al Organizației interguvernamentale pentru transporturile internaționale feroviare (OTIF) de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române (SNCFR).

Art.2. - Plata cotizației anuale stabilită conform baremurilor OTIF se va efectua de către Ministerul Lucrărilor Publice Transporturilor și Locuinței, în vederea continuării participării statului român ca membru al acestei organizații și parte a Convenției cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980, în scopul aplicării corespunzătoare a reglementărilor comunitare”.

Urmare acestor propuneri **art.2** urmează să devină art.3.

PREȘEDINTE

Dragoș ILIESCU



București

Nr. 820/17.08.2001